

2015-06-30

Kommunstyrelsen
KS 2015/0171
Box 153
301 05 Halmstad

Halmstads Naturskyddsförenings synpunkter på ny energiplan för Halmstads kommun

Övergripande synpunkter:

Halmstads Naturskyddsförening (HNF) har tagit del av förslag till ny energiplan för Halmstads kommun.

HNF anser att det är ett bra och viktigt initiativ att försöka ta ett helhetsgrepp vad gäller en hållbar energiomvandling.

Synpunkter:

- Det är viktigt att åtgärder görs rent praktiskt och det skulle vara mycket intressant att få ta del av kommunens planeringsdirektiv med budget och konkretiserade och mätbara mål och förvaltningarnas och bolagens verksamhetsplaner.
- Använd ordet förbjud eller stoppa istället för ordet avveckla. Det ger en klar signal och motivation så att planeringsdirektiv och verksamhetsplaner blir tydliga och konkreta. Vi blir förr eller senare tvingade att förbjuda fossila bränslen så varför inte gör det i ordnade former, nu!
- Förbjud (eller stoppa) användning av fossila bränslen på ett ordnat sätt senast 2020.
- Under punkten strategiskt område 6 Inköp och upphandling skall upphandling av produkter ske där produktionen använt förnybar energi. Detta skall kunna ge extra poäng vid utvärderingen av anbuden.
- Då inköp av förnybar el sker och transporter står för stor del av koldioxidutsläppen så bör stor satsningen ske på elbilar och ladd-stolpar av olika slag.
- Generellt borde stora satsningar på alla typer på hållbar energi ske, tag pengar från andra tänkta investeringar och från verksamhet som inte är absolut nödvändig då detta lönar sig och ger utrymme i framtiden för ytterligare investeringar samt för att det är absolut nödvändigt för vår framtid. Lagar, energipolitik, borgmästaravtal, EU:s klimatmål och att Halmstad är en ekokommun stödjer och kräver detta.



- Skattereducera investeringar i Halmstad kommun för solceller med tanke på att statliga medel är begränsade.
- Elproduktion från vindkraften bör vara indikator att följa upp, se sid.30 då vindkraften endast står för 4 % av Energimyndighetens planeringsmål för vindkraft 2020.
- Strategimålen 1-7 är mycket bra och förhoppningsvis kan resurser allokeras så att dessa genomförs.
- HNF anser att byggande av nya trafikleder fungerar som en motor för att öka den totala trafikvolymen. Ett byggande av den mycket kostsamma nya södra infarten till Halmstad med tillhörande trafikled, kommer ensidigt att gynna vägburen trafik och framförallt vägburna transporter. Detta medför i sin tur ökade koldioxidutsläpp. HNF har därför svårt att se hur mål och visioner i Handlingsplanen för hållbar energi skall kunna uppnås i och med byggandet av en ny södra infart och där upptill en ny trafikled. Det är kanske därför det inte finns några viljeyttringar i planen för område 2, Transporter.
- HNF anser att det inte skall byggas någon ny södra infart utan att det istället skall göras en djupare utredning för den nuvarande södra infarten för att se om det finns möjlighet att lösa trafikproblemen på annat sätt. Det finns en hel del utrymme att använda för att göra ombyggnader och förbättringar. Om det är möjligt skulle detta säkerligen också bli ett mycket billigare alternativ. Dessutom skulle riskerna bli betydligt mindre för negativ påverkan för Fylleån.
- Till sist, om vi skall klara klimat utmaningarna så måste satsningarna bli mer ambitiösa och det som görs verkligen kommuniceras ut bland kommunens innevånare.

Halmstads Naturskyddsförening

Stefan Anderson
Ordförande

Christer Rosenberg