



2015-06-30

Halmstads kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Att. A-C Abrahamsson
Box 153
301 05 Halmstad

Halmstads Naturskyddsförenings synpunkter på tidigt samråd ang. Natura 2000-området Fylleån

Halmstads Naturskyddsförening (HNF) har tagit del av underlag gällande tidigt samråd Natura 2000-området Fylleån.

Övergripande synpunkter:

En övergripande synpunkt från HNF är att byggande av nya trafikleder fungerar som en motor för att öka den totala trafikvolymen. Ett byggande av en mycket kostsam ny södra infart till Halmstad, kommer ensidigt att gynna vägburen trafik och framförallt vägburna transporter. HNF har svårt att se hur mål och visioner i Handlingsplanen för hållbar energi skall kunna uppnås i och med byggandet av en ny södra infart och där upptill en ny trafikled.

HNF anser att det inte skall byggas någon ny södra infart utan att det istället skall göras en djupare utredning för den nuvarande södra infarten för att se om det finns möjlighet att lösa trafikproblemen på annat sätt. Det finns en hel del utrymme att använda för att göra ombyggnader och förbättringar. Om det är möjligt skulle detta säkerligen också bli ett mycket billigare alternativ. Dessutom skulle riskerna bli betydligt mindre för negativ påverkan för Fylleån. HNF återkommer i frågan till hösten 2015 när huvudsamrådet genomförs.

HNF har följande synpunkter på samrådet:

- HNF uppskattar att Halmstads kommun har låtit göra en omfattande Naturvårdsinventering som också innehåller en översiktlig konsekvensanalys. Även åtgärder för att minimera den negativa påverkan är väl beskrivna och realistiska. Men HNF har ändå en annan uppfattning som redovisas i punkterna nedan samt i de inledande övergripande synpunkterna.
- Laxen i Fylleån, som är anledningen till Natura 2000 området, för i dagsläget en tynande tillvaro. Länsstyrelsens provfisker visar på en minskande population. Att i det läget göra ingrepp i Fylleån anser HNF är ett stort risktagande eftersom det kan medföra ytterligare negativa konsekvenser för det redan svaga laxbeståndet i Fylleån.



- Natura 2000 har ett särskilt skydd inom EU för att de representerar områden med mycket höga naturvärden. Som nämns i underlaget så är åtgärder, som kan innebära risk för att naturvärdena inom eller i anslutning till Natura 2000 områden skadas eller förstörs, tillståndspliktiga enligt Miljöbalken. Anledningen är att det krävs synnerliga skäl för att gå in och riskera naturvärdena vid någon åtgärd eller påverkan. HNF anser att anläggandet av en ny södra infart inte motiverar ingreppet i Natura 2000 området.
- Vad som skall göras vid de olika anläggningsarbetena är väl beskrivet i planen. Även riskerna är väl beskrivna. Även om riskerna minimeras innebär det ändå en risk för skada om det t.ex. sker en olyckshändelse. Händer det en olycka kan det få svåra konsekvenser som kan bli irreparabla för de stora naturvärdena i Fylleån och i omgivande värdefulla skogar.

Halmstads Naturskyddsförening

Stefan Anderson
Ordförande