



Halmstads Naturskyddsförenings synpunkter på Halmstads kommuns handlingsprogram för hållbara transporter

Halmstads Naturskyddsförening, HNF, har tagit del av samrådsunderlaget för hållbara transporter och vill här lämna några synpunkter.

HNF vill ge Halmstads kommun en eloge för att ha tagit fram ett mycket ambitiöst och visionärt handlingsprogram för hållbara transporter som omfattar alla typer av kommunikation inom kommunen.

HNF anser det är en bra uppdelning med djup analys av olika kommunikationssätt var för sig. Exempel på det genomtänkta i analysen är att bygga ut staden via de befintliga kommunikationsvägarna i fingerliknande stråk och att minska trafikleders barriäreffekt för gående.

Med anledning av allt positivt i planen är HNF mycket förvånad att det i planen föreslås en ny trafikled med bro över Nissan. Det som under många år har gått under benämningen "Hamnleden". Att bygga denna nya trafikled för bilar och lastbilar motiveras bl.a. av koncentrationen av luftföroreningar på Viktoriagatan och att det blir trafikstockning under perioder morgon och kväll under arbetsdagar.

HNF har förståelse för ambitionen att minska luftföroreningarna på Viktoriagatan och köbildning blir lätt ett trafikmiljöproblem. HNF anser dock att dessa befintliga miljöproblem är av mindre omfattning i jämförelse med att bygga en ny trafikled med bro över Nissan. Ett byggande av en sådan led skulle orsaka avsevärt större miljöskada. Nedan följer exempel på negativa effekter som HNF anser att anläggandet av den nya trafikleden (Hamnleden) kommer att få:

- Själva anläggandet av leden och när leden är i drift kommer att få mycket negativa konsekvenser för naturmiljön i och i anslutning till leden. I planen nämns att hänsyn ska tas till de närliggande värdefulla naturområdena som sanddynsområdet och Aleskogen, som delvis är Natura 2000 område, och hyser en av Sveriges tätaste fågelpopulationer. HNF anser att även om det tas så stor hänsyn som möjligt så är det omöjligt att undvika mycket negativa effekter på naturmiljön. Störningen kommer att bli mycket omfattande på framförallt fågellivet, som t.ex. minskning av födosöksområden samt direkt fysisk störning och bullerstörning. Det finns även risk för att mossor och kärlväxter kan påverkas negativt av damning och andra partiklar.



- En av anledningarna till byggande av leden är att minska trafikvolymen på Slottsbron och Viktoriagatan samt att underlätta trafiken mellan öst och väst. En sådan effekt kommer troligtvis den nya leden också att få. Hur stor effekten kommer att bli är däremot svårt att prognostisera eftersom många biltrafikanter är bekväma och rationella och kommer då ändå att välja närmaste vägen som i många fall, kanske de flesta, är att köra över Slottsbron. En negativ effekt som alltid kommer när det byggs nya fina vägar är att trafikvolymen ökar. En mycket trolig följd effekt, som anläggandet av den nya trafikleden kommer att få, är att biltrafiken kommer att öka totalt i Halmstads kommun och det motsäger allt annat visionärt tänkande i trafikplanen. En ökning av biltrafiken medför också större utsläpp av luftföroreningar som koldioxid.
- Risken finns också att underlättandet av trafikarbetet i form av bilåkning, som en ny trafikled över Nissan innebär, kommer att få till följd att fler väljer att ta bilen istället för att cykla och åka kollektivt vid transporter mellan öst och väst i Halmstad. Detta motsäger också allt annat tänkande i planen som går ut på att öka cykling och bussåkande.
- I delkapitlet om gångtrafik beskrivs målet med att minska trafikleders barriäreffekt och hur det är tänkt att arbeta för att nå detta mål, vilket är mycket vällovligt. Det är därför mycket förvånande att det i trafikplanen föreslås anläggandet av en gigantisk barriär i form av en ny trafikled, som avskärmar hela centrala Halmstad från havet och de attraktiva rekreationsområden som finns i anslutning till den planerade sträckningen. Om trafikleden byggs är dock sannolikheten stor att dessa rekreationsområdets attraktionskraft kommer att minska, vilket också i sin tur är en stor negativ effekt. Även om åtgärder genomförs för att minska barriäreffekten kommer ändå den samlade effekten att bli mycket negativ i form av buller, avgaser och hinder.
- En allmän synpunkt är att Halmstad, liksom andra städer, borde öppna upp staden mot havet, som en attraktion, i stället för att bygga avskärmande vägar på ett helt otidsenligt sätt.

HNF beklagar att den framtagna trafikplanen har med byggandet av "Hamnleden". I övrigt är det en mycket fin produkt och HNF stödjer det fortsatta arbetet med genomförandet. Genomförs de övriga tankarna i planen kommer Halmstad att ha en mycket bättre trafikmiljö år 2030.

Halmstads Naturskyddsförening

Stefan Anderson
Ordförande